

ATA DA 1ª REUNIÃO DA MESA SETORIAL DA AUTARQUIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO E CIDADADINA (AMC)**DATA:** 04 de Abril de 2019**HORÁRIO:** 14h30m**LOCAL:** Sala da Superintendência (AMC)

PARTICIPANTES	
Bancada do Governo	Francisco Arcelino Araújo Lima (AMC) Francisco Figueiredo de Paula Pessoa Neto (SCSP) Sérgio de Andrade Moraes (AMC) João Evangelista Bezerra Lima – JB (AMC) Francisco Deusito de Souza (AMC)
Bancada dos Servidores	Augusto Monteiro Júnior (SINDFORT) Eriston Lima Ferreira (SINDIFORT) Thiago Jales Renovato Souza (SINDIFORT)
Demais presentes	Leandro Rocha (AMC) Disraelli Brasil (AMC) Fátima Evangelista (AMC) André Luiz Barcelos (AMC) Gonçalo Henrique B. Araújo (AMC) Geovana Brandão (AMC)

PAUTA DA REUNIÃO

Apresentação e discussão do novo Plano de Cargos, Carreiras e Salários dos servidores da AMC.

ATA DA REUNIÃO

A reunião teve início às 15h com a palavra do Superintendente da AMC, Sr. Arcelino Lima, que fez uma breve análise dos esforços em tecnologia realizados pela AMC nos últimos anos, a exemplos: o videomonitoramento, zona azul digital e via livre na execução das atividades que a cada dia ganham mais importância, ao mesmo tempo em que lida com a baixa no quadro de servidores, apesar de ter solicitado o reconhecimento de carga horária de 180h para 240h de trabalho para todos que fizeram o pedido, novo concurso, além de readequação do Plano de Cargo, Carreira e Salário (PCCs).

Em seguida facultou a palavra a algum integrante da bancada de governo que quisesse se pronunciar e foi o Diretor de Trânsito da AMC, Sr. João Bezerra que introduziu um release da proposta. Em seguida passou a palavra ao Sr. André Luiz que frisou que a nova proposta é baseada nos PCCs da Fiscalização. Enfatizou a importância de se manter referência a lei anterior por contemplar todas as funções, inclusive administrativas. A atual proposta coloca todos os assuntos referentes aos agentes em um mesmo texto para com isso evitar perdas em seus direitos

adquiridos. Deusito abordou acerca da importância em dar uma compilada na legislação vigente para uma correta adequação da proposta.

À medida que André Luiz apresentava a proposta, alguns questionamentos eram feitos:

- ✓ **Curso de Formação:** Arcelino falou da possibilidade de não ser um item eliminatório e Figueiredo frisou que o referido curso está relacionado às atividades a serem desenvolvidas pelo agente de trânsito. A observação feita pelo Deusito é que para a formação seja acrescentada legislação correlata à estrutura do DENATRAN
- ✓ **Jornada de trabalho:** automaticamente todos serão recolocados para 240h e cada servidor deve se manifestar para mudança ou manutenção. Eriston disse que o objetivo principal do plano é manter o servidor no órgão e apresentou o exemplo da Guarda Municipal na proposta de melhor e mais correta forma de definição da carga horária. Após essa intervenção e manifestação de diversos membros ficou claro que o assunto deverá ser melhor discutido;
- ✓ **Gratificação Especial de Exercício da Função (GEEF):** Andre apresentou uma nova cadeia de GEEF's assim como a descrição das atividades de cada uma e regulamentação por meio de portaria da Superintendência. Nesse item teve um ponto de divergência referente a regra percentual ao item III - assistente de comando e V - motociclista operacional. Eriston defendeu que sejam iguais os percentuais e frisou as diversas atividades dos motociclistas fora do comando, por isso, completou, uma idéia mais sólida é necessária para que não haja prejuízos futuros para os agentes, considerando que o comando deveria ser pago com hora extra. Augusto justificou que as atividades são diferentes e com riscos próprios. Augusto ponderou a retirada do requisito "término de estágio probatório" nos comandos III e V. JB sugeriu gratificação para quem participa de blitz, como é no DETRAN. Após Arcelino considerar as intervenções de fala de Eriston e Augusto e também a proposta apresentada pediu para chegarem a um acordo, a cerca das divergências e posterior apresentação às bancadas.
- ✓ Adiante foram apresentados os demais artigos da proposta. Eriston demonstrou preocupação com o acúmulo de gratificações pelos agentes, o que acarreta distorções salariais entre a categoria. Por fim Arcelino agradeceu a condução exercida pelo João Bezerra nas conversações para preparação da proposta entre categoria e AMC e agradeceu a participação de todos.

ENCAMINHAMENTOS

- ✓ O Superintendente Arcelino sugeriu que a proposta fosse revista, considerando alguns pontos discutidos e analisados nesta reunião;
- ✓ Agendar assembléia da categoria no sindicato para dia 10 de abril para revisão da proposta;
- ✓ Contatar com a SEPOG para agendar uma data da entrega do plano.